BY APPOINTMENT TO
HER MAJESTY QUEEN ELIZABETH II
MANUFACTURERS OF DAIMLER AND JAGUAR CARS
JAGUAR CARS LIMITED COVENTRY ENGLAND

BY APPOINTMENT TO
HER MAJESTY QUEEN ELIZABETH
THE QUEEN MOTHER
MANUFACTURERS OF DAIMLER AND JAGUAR CARS
JAGUAR CARS LIMITED COVENTRY ENGLAND

BY APPOINTMENT TO
HIS ROYAL HIGHNESS THE PRINCE OF WALES
MANUFACTURERS OF DAIMLER AND JAGUAR CARS
JAGUAR CARS LIMITED COVENTRY

TABLE DES MATIERES PAGE

Introduction 2

Périodicité des entretiens 2

Bon d'entretien gratuit 2

Maintenance 3

Programme de maintenance 4

PROGRAMME DE MAINTENANCE

Publié par le Service de Documentation Technique **Jaguar Cars Limited** Publication Ref. JJM 11 23 99 / 40

PROGRAMME DE MAINTENANCE

INTRODUCTION

Les concessionnaires Jaguar Cars Limited proposent un service de maintenance pour les opérations les plus complexes. Cette maintenance couvre les opérations systématiques selon la périodicité prescrite pour votre véhicule. Si le véhicule a parcouru un faible kilométrage annuel ou une forte proportion de trajets courts, ou s'il a été utilisé dans des conditions difficiles, il pourrait nécessiter une augmentation de la fréquence de révision ou un examen plus attentif de certains éléments spécifiques. Les concessionnaires Jaguar se feront un plaisir de vous fournir toutes les informations relatives à des besoins particuliers en matière de maintenance.

Lorsque vous confiez la révision de votre véhicule au concessionnaire Jaguar, vous l'habilitez à exécuter toutes les opérations indiquées sur le programme de maintenance applicable à votre véhicule, y compris le remplacement des consommables. Les concessionnaires Jaguar pourraient vous recommander des remplacements, d'autres opérations de maintenance ou tout travail estimé nécessaire du fait de l'usure. De tels travaux ne pourront être entrepris qu'après obtention de votre consentement.

PERIODICITE DES ENTRETIENS

Après le premier entretien effectué à 1500 km une opération de maintenance devra être effectuée à 12000 km ou six mois à compter de la date de livraison, selon la première occurrence.

Il est recommandé d'avertir votre concessionnaire Jaguar à l'avance afin d'éviter tout dépassement des intervalles prescrites pour la révision.

Inspection de la corrosion (perforation)

L'état de corrosion (Perforation) devra être inspecté pendant 6 ans avec une périodicité de 12 mois à compter de la date de première mise en service du véhicule. Assurez vous que le concessionnaire Jaguar a bien daté et signé le registre d'inspection qui se trouve dans la fiche d'inspection du manuel de maintenance et de garantie.

BON D'ENTRETIEN GRATUIT

Certains réglages et vérifications sont nécessaires à l'issue de la période de rodage. Le bon d'entretien gratuit fourni avec la documentation vous permet d'obtenir ce service gratuitement (exception faite des lubrifiants, des consommables et des frais d'envoi et de livraison s'il y a lieu). Ce premier entretien devra être effectué au plus tard à 1500 km ou un mois à compter de la date de livraison du véhicule, selon la première occurrence.

Cet entretien gratuit sera généralement effectué par le concessionnaire ayant vendu le véhicule. Il est cependant possible d'obtenir cet entretien gratuitement auprès de tout concessionnaire du pays où le véhicule a été immatriculé pour la première fois contre présentation du bon dûment autorisé.

S'il vous était impossible de faire effectuer cet entretien avant de quitter le pays, vous pourrez le faire exécuter par tout concessionnaire franchisé. Dans un tel cas, le service sera payant mais vous pourrez vous faire rembourser la facture par le concessionnaire vous ayant vendu le véhicule, à hauteur de la facturation locale, sur présentation de la facture et du bon d'entretien gratuit dûment complété.

PROGRAMME DE MAINTENANCE

MAINTENANCE

Une maintenance régulière effectuée par un concessionnaire franchisé Jaguar et l'utilisation exclusive des pièces d'origine Jaguar sont une garantie d'économie, de sécurité et de fiabilité pour votre véhicule.

Les programmes de maintenance sont susceptibles d'être modifiés périodiquement. Les concessionnaires Jaguar seront informés de telles modifications par les lettres de la Politique de Révision ou par les Bulletins Techniques.

Le Manuel d'Entretien du véhicule expose en détail les opérations de maintenance requises. Certains réglages ou vérifications simples devront être effectués toutes les semaines et avant un long voyage. Vous pourrez les effectuer vous même ou les faire faire par votre station service. Ces opérations comprennent la vérification des éléments suivants:

* Niveau d'huile moteur.
* Niveau du fluide de transmission automatique.
* Niveau du fluide d'embrayage (s'il y a lieu) et des réservoirs de liquide de freins et de liquide de conduite assistée.
* Niveau du liquide de refroidissement.
* Niveau de la batterie (s'il y a lieu).
* Réservoir du liquide lave–glace.
* Pression des pneus et de la roue de secours.
* Serrage des écrous des pneus.
* Fonctionnement et état des essuie–glaces.
* Fonctionnement de toutes les lumières et des systèmes d'avertissement.

Pneus

Il est important, pour votre sécurité, de toujours utiliser le type adéquat de pneus et d'en maintenir la pression conformément aux recommandations exposées dans votre Manuel d'Entretien.

Vérifiez fréquemment l'état de vos pneus, leur pression et toute usure irrégulière, surtout avant de rouler sur autoroute.

Systèmes de frein hydraulique

Outre l'inspection recommandée des composants des freins, il est conseillé, par précaution contre les effets de l'usure et de la dégradation, d'inspecter les parties plus en détail et de remplacer les pièces au besoin.

Le liquide de freins doit être changé complètement tous les deux ans. Utilisez exclusivement le liquide de frein recommandé.

Les travaux concernant le système de freinage nécessitent une grande compétence et devraient être confiés à un concessionnaire Jaguar.

Système de nivellement de course arrière (berlines XJ6 et XJ12 – si monté)

Le liquide du système de nivellement de course arrière doit être changé complètement tous les cinq ans. Utilisez exclusivement le liquide de nivellement recommandé.

Ce travail devra être confié à un concessionnaire Jaguar.

PROGRAMME DE MAINTENANCE

	1500 km	12 000 km	24 000 km	48 000 km	96 000 km
Changez l'huile moteur et le filtre.	X	X	X	X	X
Changez le fluide de transmission automatique et le filtre.				X	X
Changez le liquide de freins.	Tous les 2 ans				
Changez le liquide de refroidissement – veillez à assurer la gravité spécifique.	Tous les 2 ans				
Changez le fluide du système de nivellement de course arrière (berlines uniquement – si monté).	Tous les 5 ans				
Changez l'huile de la boîte de vitesse manuelle (berlines 3,2 litres et 4,0 litres et XJS 4,0 litres).	X			X	X
Changez les filtres à air.			X	X	X
Changez les filtres de carburant.					X
Changez le filtre du fluide de conduite assistée (berline 6,0 litres V12 uniquement).					X
Vérifiez et réglez les bougies (Sauf Suède)		X			
Changez les bougies (Sauf Suède).			X	X	X
Changez les bougies (Suède uniquement).				X	X
Changez les balais des essuie–glaces (Sauf Moyen Orient) (berlines uniquement).		X	X	X	X
Changez les balais des essuie–glaces (Moyen Orient uniquement) (berlines uniquement).			X	X	X
Appliquez la crème nettoyante Jaguar Screen Clean Paste à l'extérieur du pare–brise (Sauf Moyen Orient) (berlines uniquement).		X	X	X	X
Appliquez la crème nettoyante Jaguar Screen Clean Paste à l'extérieur du pare–brise (Moyen Orient uniquement) (berlines uniquement).			X	X	X

PROGRAMME DE MAINTENANCE (suite)

	1500 km	12 000 km	24 000 km	48 000 km	96 000 km
Vérifiez l'état des balais des essuie–glaces et appliquez la crème nettoyante Jaguar Screen Clean Paste à l'extérieur du pare–brise (Sauf Moyen Orient) (XJS uniquement).		X	X	X	X
Vérifiez l'état des balais des essuie–glaces et appliquez la crème nettoyante Jaguar Screen Clean Paste à l'extérieur du pare–brise (Moyen Orient uniquement) (XJS uniquement).			X	X	X
Vérifiez et réglez les mâchoires du frein à main.					X
Inspectez l'usure des plaquettes de frein (état du disque lors du changement de plaquette).		X	X	X	X
Graissez les joints de transmission de l'arbre d'entraînement.			X	X	X
Vérifiez les roulements de roues avant.				X	
Déposez, nettoyez et inspectez les roulements de roues avant (remplacez au besoin et restaurez le joint d'huile.					X
Vérifiez les courroies d'entraînement et réglez au besoin.				X	
Remplacez les courroies d'entraînement.					X
Vérifiez et réglez l'alignement des phares.		X	X	X	X
Vérifiez et réglez l'alignement des roues		X	X	X	X
Vérifiez et ajustez la pression des pneus, y compris la roue de secours.	X	X	X	X	X
Vérifiez que les pneus sont de la bonne taille et du bon type.		X	X	X	X
Vérifiez la profondeur de la sculpture de la bande de roulement des pneus et vérifiez s'il y a usure inégale ou excessive.		X	X	X	X
Vérifiez que les pneus ne sont pas endommagés (y compris au niveau des parois latérales).	X	X	X	X	X

suite

PROGRAMME DE MAINTENANCE (suite)

	1500 km	12 000 km	24 000 km	48 000 km	96 000 km
Vérifiez et remplissez le réservoir de fluide de transmission automatique	X	X	X		
Vérifiez et remplissez le réservoir de liquide de freins	X	X	X	X	X
Vérifiez et remplissez le réservoir de fluide d'embrayage (berlines 3,2 litres et 4,0 litres et XJS 4,0 litres).	X	X	X	X	X
Vérifiez et remplissez le système de refroidissement en veillant à utiliser la bonne concentration du liquide de refroidissement.		X	X	X	X
Vérifiez et remplissez le réservoir de l'huile de boîte de vitesse manuelle (berlines 3,2 litres et 4,0 litres et XJS 4,0 litres).		X	X	X	X
Vérifiez et remplissez le réservoir d'huile de transmission de l'essieu		X	X	X	X
Vérifiez et remplissez le réservoir du système de nivellement de course arrière (berlines uniquement – si monté)	X	X	X	X	X
Vérifiez et remplissez le réservoir de fluide de la direction assistée	X	X	X	X	X
Vérifiez et remplissez le réservoir de la capote motorisée (XJS décapotable uniquement).		X	X	X	X

Vérifiez la sécurité et l'absence de fuites du système d'échappement	X	X	X	X	X
Vérifiez qu'il n'y a pas de fuites d'huile – Moteur	X	X	X	X	X
Vérifiez qu'il n'y a pas de fuites d'huile – Boîte de vitesse manuelle (berlines 3,2 litres et 4,0 litres et XJS 4,0 litres).		X	X	X	X
Vérifiez qu'il n'y a pas de fuites de liquide – transmission automatique		X	X	X	X
Vérifiez qu'il n'y a pas de fuites d'huile – transmission de l'essieu		X	X	X	X
Vérifiez qu'il n'y a pas de fuites de carburant	X	X	X	X	X
Vérifiez qu'il n'y a pas de fuites de fluide au niveau des amortisseurs		X	X	X	X
Vérifiez que le système de direction assistée ne présente pas de fuites et vérifiez les circuits hydrauliques / frottement des raccords / corrosion	X	X	X	X	X

PROGRAMME DE MAINTENANCE (suite)

	1500 km	12 000 km	24 000 km	48 000 km	96 000 km
Vérifiez la sécurité et l'absence de fuites au niveau du système de refroidissement / de chauffage	X	X	X	X	X
Inspectez visuellement les conduites hydrauliques, les conduites, les raccords, les supports arrières pour déceler les traces de frottement, de fissures, de corrosion	X		X	X	X
Vérifiez l'état des joints de la crémaillère de direction		X	X	X	X
Vérifiez la sécurité et l'état général des flexibles de dépression	X	X	X	X	X
Graissez les mécanismes de fermeture des portes (berlines uniquement)		X	X	X	X
Lubrifiez les charnières des portes (XJS uniquement)		X	X	X	X
Réglez le câble du frein à main		X	X	X	X
Nettoyez la matrice du radiateur et le condensateur (s'il y a lieu) pour éliminer l'encrassement		X	X	X	X
Effectuez un test sur route et sur banc d'essais à rouleaux	X	X	X	X	X